

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Połańcu Spółka z o.o.



UNIA EUROPEJSKA

**Jednostka Odpowiedzialna za
Realizację Projektu**

JRP

Modernizacja Oczyszczalni Ścieków...
13/POliŚ/1.1/04/2014



28-230 Połaniec, ul. Krakowska 11

Połaniec, dnia 17.04.2015 r.

Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego:
PGK/TK/3/2015

Dotyczy zadania: **Kontrakt 05: „Zakup specjalistycznych pojazdów – wielofunkcyjny samochód komunalny z urządzeniem hakowym oraz kontenerem asenizacyjnym o poj. 4500l”** w ramach Projektu Modernizacja Oczyszczalni Ścieków oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na terenie gminy Połaniec.

W związku z zapytaniem Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia, iż:

Zadane pytania

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z napędem na tylną oś? Podwozie z napędem na jedną oś będzie zdecydowanie tańsze od podwozia z napędem na obie osie. Dlatego warto rozważyć konieczność stosowania takiego rozwiązania.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie podwozia samochodu ciężarowego z rozstawem osi w przedziale 3600-3800 mm? Rozstaw ten tylko nieznacznie odbiega od wymaganego i nie będzie to miało znaczenia dla funkcjonowania pojazdu.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z kołami w rozmiarze 19,5”?

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy min. 161 kW?

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez poduszki powietrznej pasażera? W naszej ofercie posiadamy jedynie poduszkę powietrzną dla kierowcy.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe z długością teleskopową min. 700 mm?

Pytanie nr 7

W punkcie 20 części III specyfikacji OPZ Zamawiający podaje informację:

„Napęd kontenera asenizacyjnego poprzez niezależny silnik spalinowy DIESEL”

Jednocześnie wskazując w punkcie 18:

„Kompresor z silnikiem hydraulicznym napędzany pompą hydrauliczną zamontowaną w podwoziu, wydajność kompresora min 6 000 l/min”.

W związku z powyższym kierujemy pytanie do Zamawiającego o treści:

„Czy zamawiający dopuszcza napęd silnika hydraulicznego z pompą wodną, pompą hydrauliczną zamontowaną w podwoziu tak jak jest to wskazane dla napędu kompresora, czyli bez zastosowania niezależnego silnika DIESEL. Rozwiązanie takie pozwoli ograniczyć znacząco koszt zakupu oraz utrzymania bieżącego zabudowy.”

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający używając w opisie „właz tylny o śr. 500 mm” miał na uwadze usytuowanie go w otwieralnej tylnej dennicy czy w innym miejscu?

Pytanie nr 9

Napęd kontenera asenizacyjnego poprzez niezależny silnik spalinowy DIESEL nie jest uzasadniony w myśl pkt. 18 w którym Zamawiający określił „kompresor z silnikiem hydraulicznym napędzany pompą hydrauliczną zamontowaną w podwoziu”.

W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza napęd kompresora z przystawki odbioru mocy podwozia z pominięciem silnika DIESEL. Obniży to koszty urządzenia?

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o momencie obrotowym 950Nm? (moment większy od wymaganego o 50 Nm co poprawi właściwości motoryczne pojazdu).

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 3800 mm? (zastosowanie większego rozstawu osi nie wpłynie na kwestię zabudowy i mobilności pojazdu).

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez ESP ? (płynny ładunek z założenia ogranicza skuteczność działania ESP).

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez poduszki powietrznej kierowcy i pasażera?

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści bez schowka przed pasażerem ? (pojazd wyposażony jest w wiele schowków dostępnych dla pasażera np. nad szybą przednią, w drzwiach pasażera, pod siedziskiem pasażera ...)

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści pojazd z pasami bezwładnościowymi bez regulacji wysokości mocowania?

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści pojazd w którym światła gaszone są automatycznie po wyciągnięciu kluczyka?

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego bez sygnalizacji dźwiękowej?

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia, tylko z napędem na tylną oś?

Standardowo pod urządzenie hakowe są wykorzystywane podwozia z napędem tylko na tylną oś dodatkowo wyposażoną w blokadę tylnego mostu. Za takim rozwiązaniem przemawiają czynniki ekonomiczne – podwozie z napędem na jedną oś jest dużo tańsze ok 14-15 tys. euro od podwozia z napędem na dwie osie, również zużycie paliwa w takim samochodzie jest mniejsze niż w samochodzie 4x4. W przypadku zastosowania podwozia z napędem na dwie osie elementy zabudowy asenizacyjnej będą umieszczone bardzo wysoko od poziomu ziemi co może utrudniać obsługę takiego kontenera przez pracowników.

Również promień skrętu w samochodach z napędem na 2 osie jest dużo większy co może utrudniać poruszanie się samochodu w wąskich uliczkach.

Podwozia z napędem na dwie osie są stosowane zazwyczaj w trudnych warunkach terenowych. Z takich podwozi korzystają zazwyczaj firmy energetyczne, wojsko, straż pożarna.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ciężarowego bez poduszek powietrznych kierowcy i pasażera?

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z centralnym zamkiem otwieranym z pilota oraz osobnym kluczykiem?

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z przednimi pasami bezpieczeństwa bez regulacji wysokości? Zazwyczaj samochody ciężarowe mają pasy montowane w fotelach i nie mają możliwości regulacji.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia wyposażonego w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe dla 2 siedzeń (zewnętrznych) oraz w pas bezpieczeństwa 2 punktowy dla siedzenia pasażera (środkowe)?

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez sygnalizacji dźwiękowej pozostawionych zapalonych świateł i kluczyka w stacyjce?

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z wskaźnikiem płynu chłodniczego bez sygnalizacji dźwiękowej?

Pytanie 25

Czy Zamawiający może określić dopuszczalną masę całkowitą pojazdu na którym będzie zamontowane urządzenie hakowe. Standardowo takie urządzenia montowane są na podwoziach o dopuszczalnej masie całkowitej 11550-11990 kg? Brak zapisu dotyczącego dopuszczalnej masy całkowitej może

spowodować dostawę podwozia o dopuszczalnej masie całkowitej np.18ton, co wiąże się z dodatkowymi kosztami związanymi z eksploatacją pojazdu(części, większe zużycie paliwa)

Pytanie 26

Czy Zamawiający może sprecyzować rodzaj napędu kontenera asenizacyjnego ponieważ w pkt. 19 zapisane jest „Kompresor z silnikiem hydraulicznym napędzany pompą hydrauliczną zamontowaną w podwoziu , wydajność kompresora min.6000 l/min” natomiast w pkt.21 napisane jest „Napęd kontenera asenizacyjnego poprzez niezależny silnik spalinowy DIESEL Prosimy o sprecyzowanie napędu kontenera asenizacyjnego czy ma być zasilany z hydrauliki podwozia czy poprzez niezależny silnik DIESEL

Pytanie 27

Zamawiający wymaga aby podwozie było wyposażone w płytę czołową do montażu pługa . Zazwyczaj wraz z montażem takiej płyty doprowadza się również gniazdo do napędu pługa . Czy Zamawiający może zastąpić zapis z pkt. 24 „Podwozie wyposażone w płytę czołową do montażu pługa” na „Podwozie wyposażone w płytę czołową do montażu pługa wraz z instalacją elektryczną”.

Pytanie 28

Czy Zamawiający może usunąć pkt. 18 dotyczący parametrów urządzenia hakowego który brzmi „Zbiornik posadowiony na ramie pośredniej mocowanej do ramy samochodu ”? Kontenery asenizacyjne z opcją płukania przykanalików montowane są na własnych ramach które z kolei wciągane są przez urządzenie hakowe . Powyższy zapis dotyczy zabudowy asenizacyjnej montowanej na stałe do podwozia .

Odpowiedzi

Ad. nr 1.

Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z napędem na tylną oś z blokadą tylnego mostu.

Ad. nr 2.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 3.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 4.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 5.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 6.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 7.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 8.

Właz o śr. 500 mm ma być usytuowany w części wody czystej.

Ad. nr 9.

Zamawiający nie dopuszcza napędu kompresora z przystawki odbioru mocy podwozia z pominięciem silnika DIESEL.

Ad. nr 10.

Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o momencie obrotowym 950Nm.

Ad. nr 11

Zamawiający dopuści rozstaw osi 3800mm

Ad. nr 12

Zamawiający dopuści pojazd bez ESP

Ad. nr 13

Zamawiający dopuści pojazd bez poduszki powietrznej kierowcy i pasażera

Ad. nr 14

Zamawiający dopuści bez schowka przed pasażerem.

Ad. nr 15

Zamawiający dopuści pojazd z pasami bezwładnościowymi bez regulacji wysokości mocowania.

Ad. nr 16

Zamawiający dopuści pojazd w którym światła gaszone są automatycznie po wyciągnięciu kluczyka.

Ad. nr 17

Zamawiający dopuści pojazd ze wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego bez sygnalizacji dźwiękowej.

Ad. nr 18

Zamawiający dopuści dostawę podwozia, z napędem na tylną oś, z blokadą tylnej osi

Ad. nr 19

Zamawiający dopuści dostawę podwozia ciężarowego bez poduszek powietrznych kierowcy i pasażera

Ad. nr 20

Zamawiający dopuści dostawę podwozia z centralnym zamkiem otwieranym z pilota oraz osobnym kluczykiem

Ad. nr 21

Zamawiający dopuści dostawę podwozia z przednimi pasami bezpieczeństwa bez regulacji wysokości

Ad. nr 22

Zamawiający dopuści dostawę podwozia wyposażonego w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe dla 2 siedzeń (zewnętrznych) oraz w pas bezpieczeństwa 2 punktowy dla siedzenie pasażera

Ad. nr 23

Zamawiający nie dopuści dostawy podwozia bez sygnalizacji dźwiękowej pozostawionych zapalonych świateł i kluczyka w stacyjce

Ad. nr 24

Zamawiający dopuści dostawę podwozia z wskaźnikiem płynu chłodniczego bez sygnalizacji dźwiękowej

Ad. nr 25

Zamawiający nie określi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu na którym będzie zamontowane urządzenie hakowe

Ad. nr 26

Kompresor i pompa wody napędzana przez niezależny silnik DIESEL, posadowiony na kontenerze asenizacyjnym

Ad. nr 27

Zamawiający zezwala na dostawę podwozia wyposażonego w płytę czołową do montażu pługa z instalacją elektryczną

Ad. nr 28

Zmieniamy zapis pkt.18 SIWZ na zapis –

kontener asenizacyjny z opcją płuczącą montowany na własnej ramie która z kolei jest wciągana przez urządzenie hakowe , z możliwością zdjęcia HDS -em.

Zatwierdzam :

Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej w Potańcu Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Beek Nowak