

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Połaniecu Spółka z o.o.



UNIA EUROPEJSKA

**Jednostka Odpowiedzialna za
Realizację Projektu**

JRP

Modernizacja Oczyszczalni Ścieków...
13/POLIŚ/1.1/04/2014



28-230 Połaniec, ul. Krakowska 11

Połaniec, dnia 02.04.2015 r.

Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego:
PGK/TK/3/2015

Dotyczy zadania: **Kontrakt 05: „Dostawa specjalistycznych pojazdów w ramach Projektu Modernizacja Oczyszczalni Ścieków oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na terenie gminy Połaniec”**

W związku z zapytaniami Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia, iż:

Zadane pytania

Pytanie nr 1

Dotyczy: Opis parametrów technicznych samochodu do usuwania awarii wraz z wyposażeniem.

- poz. 30 „pneumatyczne korki zamykające”

Prosimy o sprostowanie wymogów w zakresie zapisów:

➤ „krótki”(?)

Korki krótkie (balony krótkie tzw. piłki) są zazwyczaj do max do 500 mbar i są stosowane do chwilowych zasklepień.

Aby osiągnąć zakres ciśnienia np. standardowo do 2 barów, to stosuje się korki długie

➤ „ciśnienia 1 -6 bar”(?), to ciśnienie jest zbyt wysokie dla sieci kanalizacyjnych, żaden balon krótki tego nie wytrzyma.

➤ „średnic 100 mm-225 mm” (?)

Standard to np. zakresy 100 mm-200 mm oraz 150 mm-300 mm

- poz. 21 „przenośny miernik gazowy”

Prosimy o sprostowanie wymogów w zakresie:

➤ 4 gazowy mierzy O₂, gazy wybuchowe (LEL/DGW) oraz 2 gazy toksyczne, w tym CO, H₂S, NO₂

2 gazy toksyczne a podane są trzy rodzaje (?)

Jeśli ma być gaz wybuchowy i miernik 4 gazowy, to standardowo są sensory na: CH₄, CO₂ oraz np. O₂, CO, H₂S, CO to gazy toksyczne.

➤ Jaki ma być zakres jego ochrony IP?

Podanie wymogu ochrony IP66 i IP67 jest rozbieżne

Urządzenie nie może spełniać jednocześnie dwóch stopni ochrony.

Pytanie nr 2

Prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy poprzez wymagany parametr w punkcie

II. Parametrów technicznych zamawianych pojazdów:

1. Samochód do usuwania awarii wraz z wyposażeniem

Podpunkt 4 minimalnych wymagań Zamawiającego SIWZ tj. Pojemność skokowa min. 2000 cm³ Zamawiający uważa również pojazd o parametrach silnika 1968 cm³ potocznie określany jako 2000 cm³ lub 2,0l spełniający wymagane parametry a stanowiący wyposażenie pojazdów grupy Volkswagen.

Pytanie nr 3

W załączniku dotyczącym parametrów technicznych samochodu do usuwania awarii wraz z wyposażeniem wymagają Państwo, aby pojazd posiadał wciągarkę elektryczną o uciagu min. 4,3 tony i mocy min. 5 KM zabudowaną na wysokości zderzaka.

Pragniemy zauważyć, że montaż takiej wciągarki przeprowadzony na podwoziu samonośnym nie gwarantuje pełnego wykorzystania możliwości wciągarki oraz wymaga daleko idących przeróbek podwozia co grozi utratą gwarancji producenta podwozia.

W związku z powyższym wnosimy o dodanie zapisu że podwozie powinno być wyposażone w ramę z ceownika lub profilu zamkniętego, gdyż tylko takie rozwiązanie gwarantuje bezpieczne użytkowanie wciągarki z wykorzystaniem pełnych jej możliwości oraz nie powoduje utraty gwarancji producenta podwozia.

Pytania od nr 4 do nr 8 dot. Samochodu do usuwania awarii wraz z wyposażeniem

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z kierownicą regulowaną tylko w głębokości?

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu wyposażonego w pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości dla kierowcy oraz dla jednego z pasażerów?

W oferowanym przez nas pojeździe środowe miejsce pasażera nie ma możliwości regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa. Brak takiego rozwiązania nie ma wpływu na komfort pasażera podczas jazdy.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia, w którym światła są gaszone po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki zamiast podwozia z sygnalizacją po-zostawionych zapalonych świateł?

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wskaźnika stanu poziomu oleju ale ze wskaźnikiem temperatury oleju?

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze wskaźnikiem temperatury płynu chłodniczego bez sygnalizacji dźwiękowej?

Pytania od nr 9 do nr 16 dot. Wielofunkcyjnego samochodu komunalnego z urządzeniem hakowym oraz kontenerem asenizacyjnym o pojemności 4500L

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści podwozie z napędem tylko na tylną oś z blokadą tylnej osi (tzn. blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi)?

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez poduszki powietrznej kierowcy i pasażera? Podwozia tego typu ze względu na charakter pracy nie mają możliwości montażu poduszki powietrznej dla kierowcy i pasażera.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z centralnym zamkiem otwieranym z pilota oraz osobnym kluczykiem?

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia przednimi pasami bezpieczeństwa bez regulacji wysokości? Takie rozwiązania są stosowane w samochodach osobowych, a nie w pojazdach ciężarowych.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia wyposażonego w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe dla 2 siedzeń (zewnętrznych) oraz w pas bezpieczeństwa 2 punktowy dla siedzenia pasażera (środkowe)?

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez sygnalizacji dźwiękowej pozostawionych zapalonych świateł i kluczyka w stacyjce? Takie rozwiązania są stosowane w samochodach osobowych, a nie w pojazdach ciężarowych.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wskaźnika stanu poziomu oleju ale z wskaźnikiem temperatury oleju? Takie rozwiązania są stosowane w samochodach osobowych, a nie w pojazdach ciężarowych.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego bez sygnalizacji dźwiękowej?

Takie rozwiązania są stosowane w samochodach osobowych, a nie w pojazdach ciężarowych.

Czy Zamawiający może określić dopuszczalną masę całkowitą pojazdu na którym ma być zamontowane urządzenia hakowe. Standardowo takie urządzenia hakowe montowane są na podwoziach o dopuszczalnej masie całkowitej 11 550 kg – 12 000 kg? Brak zapisu dotyczącego dopuszczalnej masy całkowitej może spowodować dostawę podwozia o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton, co wiąże się z dodatkowymi kosztami związanymi z eksploatacją pojazdu (części, paliwo).

Pytanie nr 17

Czy dla wydłużenia czasu pracy zestawem do czyszczenia przykanalików i studzienek można zamienić pompę wodną; jest obecnie: „o wydajności min. 140l i ciśnieniu min. 150 bar na „pompę wodną – o wydajności min. 70 l i ciśnieniu min. 120 bar”.

Pytanie nr 18

Czy napęd kontenera asenizacyjnego poprzez niezależny silnik spalinowy Diesel – ma stanowić napęd do układu ciśnieniowego jak zapisano w pkt. 28 i 29?

Odpowiedzi:

Ad. nr 1.

Zamawiający zmienia cały zapis odnośnie parametrów technicznych:

- poz. 30 „Pneumatyczne korki zamykające”:

Korki długie (ciśnienie min. 2 bar), średnica do rur 100 mm -200 mm (2 szt.)

Korki długie (ciśnienie min. 2 bar), średnica rur 150 mm – 300 mm (2 szt.)

- poz. 21”Przenośny miernik”

Miernik 4 gazowy, mierzy O₂, CO, CH₄, H₂S, certyfikaty stopnia ochrony min IP66

Ad. nr 2.

Zamawiający uznaje pojazd o parametrach silnika pojemność skokowa 1968 cm³ jako spełniający minimalne wymagania Zamawiającego odnośnie pojemności skokowej (min. 2000 cm³).

Ad. nr 3.

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu, iż podwozie powinno być wyposażone w ramę z ceownika lub profilu zamkniętego.

Ad. nr 4.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 5.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 6.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 7.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 8.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 9.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 10.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 11.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 12.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 13.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 14.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 15.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 16.

Zamawiający wyraża zgodę.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu na którym ma być zamontowane urządzenia hakowe to 12 000 kg.

Ad. nr 17.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. nr 18.

Zamawiający wyraża zgodę.

Zatwierdzam :

Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej w Poznaniu Sp. z o.o.
PREZES RZĄDU

mgr inż. Jacek Nowak