

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Połańcu Spółka z o.o.**



**UNIA EUROPEJSKA**

**Jednostka Odpowiedzialna za  
Realizację Projektu**

**JRP**

Modernizacja Oczyszczalni Ścieków...  
13/PoliŚ/1.1/04/2014



28-230 Połaniec. ul. Krakowska 11

Połaniec, dnia 17.04.2015 r.

Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego:

**PGK/TK/3/2015**

Dotyczy zadania: **Kontrakt 05: „Zakup specjalistycznych pojazdów – samochód do usuwania awarii wraz z wyposażeniem”** w ramach Projektu Modernizacja Oczyszczalni Ścieków oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na terenie gminy Połaniec

W związku z zapytaniem Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia, iż:

**Zadane pytania**

***Pytanie nr 1***

W załączniku dotyczącym parametrów technicznych samochodu do usuwania awarii wraz z wyposażeniem wymagają Państwo, aby pojazd posiadał wciągarkę elektryczną o uciagu min. 4,3 tony i mocy min. 5 KM zabudowaną na wysokości zderzaka.

Pragniemy zauważyć, że montaż takiej wciągarki przeprowadzony na podwoziu samonośnym nie gwarantuje pełnego wykorzystania możliwości wciągarki oraz wymaga daleko idących przeróbek podwozia co grozi utratą gwarancji producenta podwozia.

W związku z powyższym wnosimy o dodanie zapisu, że podwozie powinno być wyposażone w ramę z ceownika lub profilu zamkniętego bezszwowego (niespawanego), gdyż tylko takie rozwiązanie gwarantuje bezpieczne użytkowanie wciągarki z wykorzystaniem pełnych jej możliwości oraz nie powoduje utraty gwarancji producenta podwozia.

***Pytanie nr 2***

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia, w którym korek wlewu nie jest zamykany na klucz?

W proponowanym rozwiązaniu, aby dostać się do korka wlewu trzeba otworzyć drzwi. Zabezpiecza to przed próbami kradzieży paliwa z zewnątrz.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści podwozie z kierownicą regulowaną tylko w głębokości?

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego wielkość emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> przy pełnym obciążeniu nie przekracza w cyklu mieszanym 240g CO<sub>2</sub>/km?

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu wyposażonego w pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości dla kierowcy oraz dla jednego z pasażerów? W oferowanym przez nas pojeździe środkowe miejsce pasażera nie ma możliwości regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa. Brak takiego rozwiązania nie ma wpływu na komfort pasażera podczas jazdy.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia, w którym światła są gaszone po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki zamiast podwozia z sygnalizacją pozostawionych zapalonych świateł?

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wskaźnika stanu poziomu oleju? Proponowane podwozie wyposażone jest w czujnik oraz kontrolkę ciśnienia oleju.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze wskaźnikiem temperatury płynu chłodniczego bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści ubijak wibracyjny o wadze do 100 kg (tzw. Stopa wibracyjna) gdyż, firmy produkujące nie posiadają w swojej ofercie modeli spełniających wymagania Zamawiającego.

**Pytanie nr 10**

**przenośny miernik gazowy**

Prosimy o sprostowanie wymogów w zakresie: 4 gazowy Mierzy O<sub>2</sub>, gazy wybuchowe (LEL/DGW) oraz 2 gazy toksyczne, w tym CO, H<sub>2</sub>S, NO<sub>2</sub> 2 gazy toksyczne a podane są trzy rodzaje

Jeśli ma być gaz wybuchowy i miernik 4 gazowy, to standardowo są sensory na CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> oraz np. O<sub>2</sub>, CO, H<sub>2</sub>S itp. CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S, CO to gazy toksyczne.

**Pytanie nr 11**

**Rejestratory szumów – loggery służące do wstępnej lokalizacji podejrzenia występowania wycieków.**



Prosimy o sprostowanie zapisów w OPZ – temperatura pracy rejestratorów od -20°C do +70°C

Uzasadnienie:

Obecnie, bardzo dobre rejestratory szumów różnych producentów pracują w trybie ciągłym z max. temperaturą do +55°C ~ +60°C(max)

Ograniczenie to wynika z zastosowania do ich zasilania wysokiej żywotności akumulatora litowego (Li-ion) o granicznej temperaturze pracy +60°C , zapewniającego pracę rejestratora przez okres ok.5 lat.

Podając temperaturę graniczną +55°C uwzględniamy wtedy współczynnik bezpieczeństwa temperaturowego dla przedmiotowych akumulatorów.

Temperaturę do + 70°C dopuszcza się np. przy odczycie szumów w czasie rzeczywistym „on line” pozycjonując rejestrator na sieci w trybie pracy chwilowej.

### Odpowiedzi

#### **Ad. nr 1.**

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu, iż podwozie powinno być wyposażone w ramę z ceownika lub profilu zamkniętego.

#### **Ad. nr 2.**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Ad. nr 3.**

Zamawiający wyraża zgodę

#### **Ad. nr 4.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Ad. nr 5.**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Ad. nr 6.**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Ad. nr 7.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Ad. nr 8.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Ad. nr 9.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Ad. nr 10.**

Miernik 4gazowy, mierzy O<sub>2</sub>,CO,CH<sub>4</sub>,H<sub>2</sub>S, certyfikaty stopnia ochrony min. IP66.

**Ad. nr 11.**

Zamawiający dopuszcza loggery o temp. pracy od -20°C do +55°C.

*Zatwierdzam :*

Przedsiębiorstwo Gospodarki  
Komunalnej w Potańcu Sp. z o.o.  
PREZES Zarządu

*mgr inż. Jacek Nowak*